



DINITROL®



**CATALOGUE
PONTS ÉLÉVATEURS**



CARRY XL-S/-EB

Le pont élévateur Carry XL à une capacité de levage de 3,5 tonnes et une largeur de 2,20 mètres.

Avec le Carry XL, nous suivons la tendance des véhicules de plus en plus longs, larges et lourds et avons développé une plateforme qui répond aux nouvelles exigences, également en ce qui concerne les véhicules électriques avec leur batterie centrale et lourde.

La largeur sans rétroviseurs des véhicules actuels comme une Golf VIII est désormais d'environ 1,80 mètre. Un BMW X3 fait environ 1,90 mètre de large et un BMW X7 même 2,00 mètres. Les ascenseurs XL sont donc le nouveau standard avec une largeur de 2,20 mètres.

- Capacité de levage de 3,5 tonnes
- Fournit une meilleure hauteur de travail ergonomique et améliore ainsi la qualité du travail
- Permet une hauteur de travail allant jusqu'à 1 280 mm
- Soufflets pneumatiques installés sous la plate-forme - donc une surface supérieure presque plate
- Soufflets pneumatiques d'une seule pièce de haute qualité
- Des trous pratiques à l'intérieur des stabilisateurs permettent à l'eau et à la neige de s'écouler
- Long. et larg. pour les véhicules à empattement court à long
- Version montée en surface (Carry XL-S) ou
- Version encastrée (Carry XL-EB)
- Partielle ou complète pulvérisation de zinc sur l'ascenseur



CARRY TWIN XL-S/-EB

Le pont élévateur Carry Twin XL à une capacité de levage pouvant atteindre 3,5 tonnes et une largeur de 2,20 mètres.

Équipés en standard des bras de support télescopiques, nos ascenseurs «Twin» permettent un levage supplémentaire sans roue même pour des véhicules très longs tels que la Série 7 de BMW (version longue) ou VW T6, ainsi qu'un levage sans roue de petites voitures telles qu'une Fiat Punto.

- Capacité de levage de 3,5 tonnes sur roues, capacité de levage de 3,0 tonnes sans roue
- Bras de support télescopiques à 360° permettant un levage sans roue de véhicules très longs tels que BMW 7, VW T6, Mercedes Vito ou de véhicules très courts comme la Fiat Punto
- Permet une hauteur de travail allant jusqu'à 1 280 mm
- Fournit une meilleure hauteur de travail ergonomique et améliore donc la qualité du travail
- Soufflets pneumatiques installés sous la plate-forme - donc une surface supérieure presque plate
- Version montée en surface (Carry Twin XL-S) ou version encastrée (Carry Twin XL-EB)
- Long. et larg. pour les véhicules à empattement court à long
- Parfait pour les travaux de peinture et de carrosserie
- Pulvérisation partielle ou complète de zinc sur l'ascenseur



CARRY TWIN-MT

Le pont élévateur Carry Twin-MT est un ascenseur de voiture encastré pneumatique avec une capacité de levage de 3,0 tonnes pour le levage sans roue uniquement.

Équipé des bras de support télescopiques éprouvés, l'ascenseur permet le levage sans roue de véhicules très longs tels que la BMW 7, la VW T6, la Mercedes Vito ou de véhicules très courts comme la Fiat Punto.

Les dimensions compactes du Carry Twin-MT en font un choix idéal pour une utilisation dans les ateliers de carrosserie où l'espace est limité.

- Capacité de levage de 3,0 tonnes
- Les bras de support télescopiques permettent un levage sans roue de véhicules très longs tels que la BMW 7, VW T6, Mercedes Vito ou de véhicules très courts comme la Fiat Punto
- Fournit une meilleure hauteur de travail ergonomique et améliore donc la qualité du travail
- Permet une hauteur de travail d'environ 1 120 mm
- Bras de support télescopiques rotatifs à 360°
- Soufflets pneumatiques installés sous la plate-forme - donc une surface supérieure presque plate
- Version encastrée
- Parfait pour les travaux de peinture et de carrosserie
- Dimensions compactes
- Poids : 550 kg
- Pulvérisation partielle ou complète de zinc sur l'ascenseur



CARRY-QT

Le pont élévateur Carry - QT est un ascenseur de transport transversal encastré pneumatique avec une capacité de levage de 3,5 tonnes.

Il peut être facilement adapté à presque tous les systèmes de transport transversal standard de différents fournisseurs, ce qui permet le déplacement latéral de la voiture par exemple de la cabine de pulvérisation à la cabine de séchage.

Comparé aux ascenseurs hydrauliques dans l'atelier de carrosserie, nos ascenseurs pneumatiques fonctionnent entièrement sans huile ni autres substances destructrices pour la peinture.

- un incontournable dans le secteur de la réparation de peinture et de carrosserie.
- Capacité de levage de 3,5 tonnes
- Conçu pour une utilisation avec un système de transport transversal
- Fournit une meilleure hauteur de travail ergonomique et améliore donc la qualité du travail
- Permet une hauteur de travail d'environ 1 120 mm
- Soufflets pneumatiques installés sous la plate-forme - donc une surface supérieure presque plate
- Soufflets pneumatiques d'une seule pièce de haute qualité
- Grilles sur toute la surface de l'ascenseur
- Long. et larg. pour les véhicules à empattement court à long
- Version encastrée
- Pulvérisation partielle ou complète de zinc sur l'ascenseur



dinitrol@dinitrol.fr
www.dinitrol.fr