

A low-angle shot looking up at a car's undercarriage. A worker wearing a white protective suit, a respirator mask, and green gloves is using a black spray gun connected to a blue hose to apply a substance to the metal frame. The car is elevated on a lift. The background shows a workshop environment with some equipment and brown paper bags.

# DINITROL®

CATALOGUE  
**ANTICORROSION**

# Dinitrol **PROTÈGE**

Depuis plus de 70 ans, nous sommes **leaders mondiaux dans la fourniture de systèmes de protection contre la corrosion**. Grâce à notre expérience, notre flexibilité et notre quête d'amélioration continue, nous offrons **des produits innovants** qui facilitent la vie et protègent ce qui vous tient à cœur.

Nos produits DINITROL, conçus pour **une protection temporaire ou permanente**, protègent structures, pièces et composants pendant la production, le transport et le stockage. Ils s'adaptent aux conditions d'utilisation et aux matériaux à protéger, avec des films anticorrosion variant de l'huileux au cireux, certains nécessitant des solvants pour être retirés, d'autres un retrait mécanique.

Nous développons continuellement nos produits pour répondre à vos besoins, en mettant l'accent sur la **durabilité environnementale**. Nous proposons **des solutions de haute qualité**, adaptées à toutes les applications et formats de contenueurs nécessaires.

Notre mission est de rendre la mobilité et le transport **plus sûrs et durables**. Pour éviter les temps d'arrêt et les coûts liés aux réparations, **nos produits innovants préviennent efficacement la rouille et les dommages**. Nous vous conseillons sur les solutions de protection les mieux adaptées, qu'elles soient temporaires ou permanentes, pour toute machine, composant ou pièce.

**La qualité est notre solution.**

## Nos domaines



**PROTECTION  
UNIVERSELLE**



**PROTECTION  
CONTRE LES ÉCLATS**



**RÉDUCTION  
DU BRUIT**



**PROTECTION  
DES CAVITÉS**



**PROTECTION  
DU MOTEUR**



**PROTECTION  
DU DESSOUS DE CAISSE**



**PROTECTION  
DES SURFACES**



**CONVERTISSEUR  
DE ROUILLE**

# ANTICORROSION, DESSOUS DE CAISSE & INSONORISANTS



## INSONORISANT DESSOUS DE CAISSE 482

- Insonorisant des dessous de caisse à base bitume, spécialement développé pour la protection des sous-châssis, bas de caisse et passages de roues dans le domaine automobile
- Se caractérise par sa capacité d'insonorisation, de protection anticorrosion et par sa bonne résistance au sel d'épandage routier ainsi qu'à l'humidité et aux projections de pierres
- Offre un film protecteur non collant et procure une bonne stabilité au vieillissement
- Haut pouvoir couvrant
- Bonne résistance à l'abrasion
- Idéal pour les travaux de protection sur revêtements de dessous de caisse existants et pour les petites réparations
- Couleur : noir

| RÉF.  | DÉSIGNATION                        | UV | CDT             |
|-------|------------------------------------|----|-----------------|
| 11033 | Insonorisant dessous de caisse 482 | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11015 | Insonorisant dessous de caisse 482 | 12 | Recharges 1 L   |



## PRODUITS ASSOCIÉS

| PRODUIT                            | RÉF.          |
|------------------------------------|---------------|
| Pistolet à godet sous pression GSI | 17019         |
| Lunettes de protection             | 19017         |
| Masque Elipse A2P3                 | 19006         |
| Gants jetables super latex         | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture              | 19060 à 19074 |



## PLAQUE INSONORISANTE 5000

- Feuille visco-élastique auto-adhésive pour l'amortissement du bruit des tôles, plaques et objets métalliques ou en plastique
- Aspect grainé
- Adhésivité fortement augmentée en préchauffant la plaque à +30°C
- Panneau pré-découpé 250 x 500 mm

| RÉF.  | DÉSIGNATION               | UV | CDT                |
|-------|---------------------------|----|--------------------|
| 16003 | Plaque insonorisante 5000 | 10 | Plaques 500x500 mm |

## CIRE DESSOUS DE CAISSE 4941

- Cire de protection thixotrope des dessous de caisse offrant une résistance longue durée contre la corrosion et l'abrasion, même sous des conditions extrêmes
- Traitement de protection longue durée à haute teneur en extrait sec
- Offre un film de protection résistant à la chaleur et conservant son adhérence sur le support
- Haut pouvoir couvrant
- Excellente résistance à l'abrasion
- Idéale pour la protection anti-corrosive lors d'un stockage, entreposage ou transport longue durée sous conditions de corrosion extrême
- Couleur : noir



| RÉF.  | DÉSIGNATION                 | UV | CDT             |
|-------|-----------------------------|----|-----------------|
| 11163 | Cire dessous de caisse 4941 | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11179 | Cire dessous de caisse 4941 | 12 | Recharges 1 L   |

### PRODUITS ASSOCIÉS À LA PAGE

| PRODUIT                            | RÉF.          |
|------------------------------------|---------------|
| Pistolet à godet sous pression GSI | 17019         |
| Lunettes de protection             | 19017         |
| Masque Elipse A2P3                 | 19006         |
| Gants jetables super latex         | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture              | 19060 à 19074 |



## INSONORISANT DESSOUS DE CAISSE HYDRO 449

- Insonorisant et protection anti-gravillons de base aqueuse, à formulation respectant l'environnement (Green Technology), spécialement élaboré pour la protection des dessous de caisse
- Se caractérise par sa capacité d'insonorisation, sa protection anticorrosion et sa bonne résistance au sel d'épandage routier ainsi qu'à l'humidité et aux projections de pierres
- Très haute teneur en extrait sec et fort pouvoir couvrant
- Excellente résistance à l'abrasion
- Très faibles brouillards de pulvérisation
- Peut être poncé et repeint après séchage complet (base hydrodiluable et/ou base solvantée)
- Idéal pour la protection anti-corrosive lors d'un stockage, entreposage ou transport longue durée sous conditions de corrosion extrêmes
- Couleur : anthracite



| RÉF.  | DÉSIGNATION                              | UV | CDT           |
|-------|------------------------------------------|----|---------------|
| 11538 | Insonorisant dessous de caisse hydro 449 | 12 | Recharges 1 L |

### PRODUITS ASSOCIÉS

| PRODUIT                            | RÉF.          |
|------------------------------------|---------------|
| Pistolet à godet sous pression GSI | 17019         |
| Lunettes de protection             | 19017         |
| Masque Elipse A2P3                 | 19006         |
| Gants jetables super latex         | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture              | 19060 à 19074 |



# ANTI-GRAVILLONNAGE

## ANTI-GRAVILLONS INSONORISANT 447

- Revêtement anti-gravillons à base de caoutchouc synthétique et résines, pour la protection anticorrosion contre la rouille, les impacts de pierres et le sel d'épandage routier
- Offre une finition granitée ou lisse, suivant la pression, l'angle et la distance de pulvérisation
- Séchage rapide et cuisson basse température
- Élasticité durable et haute résistance (qualité High Solids)
- Peut être repeint
- Sans solvants agressifs
- Idéal pour les travaux de protection anti-gravillons et d'insonorisation
- Couleur : noir et gris clair



| RÉF.  | DÉSIGNATION                                 | UV | CDT             |
|-------|---------------------------------------------|----|-----------------|
| 11012 | Anti-gravillons insonorisant noir 447       | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11013 | Anti-gravillons insonorisant noir 447       | 12 | Recharges 1 L   |
| 11047 | Anti-gravillons insonorisant gris clair 447 | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11024 | Anti-gravillons insonorisant gris clair 447 | 12 | Recharges 1 L   |

## ANTI-GRAVILLONS INSONORISANT LISSE TEINTABLE 442

- Revêtement carrosserie et anti-gravillons à base solvantée, pour la protection anticorrosion et la protection contre les projections de pierres, sur une base de résine synthétique
- Permet l'insonorisation des parties intérieures de véhicules (coffres, capots moteurs, ...)
- Fort pouvoir couvrant et haute teneur en extrait sec
- Très bon accrochage et bonne tenue au vieillissement
- Peut être appliqué mouillé sur mouillé avec l'obtention d'un aspect lisse ou structuré
- Peut être mélangé à la peinture, ce qui permet une application en une seule couche
- Peut être poncé après séchage complet
- Idéal pour les travaux de protection anti-gravillons et d'insonorisation
- Couleur : noir et gris clair



| RÉF.  | DÉSIGNATION                                                 | UV | CDT           |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|---------------|
| 11044 | Anti-gravillons insonorisant lisse teintable noir 442       | 12 | Recharges 1 L |
| 11043 | Anti-gravillons insonorisant lisse teintable gris clair 442 | 12 | Recharges 1 L |

## PRODUITS ASSOCIÉS À LA PAGE

| PRODUIT                            | RÉF.          |
|------------------------------------|---------------|
| Pistolet à godet sous pression GSI | 17019         |
| Lunettes de protection             | 19017         |
| Masque Elipse A2P3                 | 19006         |
| Gants jetables super latex         | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture              | 19060 à 19074 |





## ANTI-GRAVILLONS HYDRO TEINTABLE 448

- Revêtement anti-gravillons à base de dispersion synthétique pour la protection des bas de caisses, passages de roues, marche-pieds, ...
- Haute résistance aux projections de pierres, à la chaleur, à l'humidité et à l'abrasion
- Permet de retrouver l'aspect d'origine des bas de caisse de véhicules après réparation
- Diluable à l'eau et teintable
- Peut être poncé et repeint après séchage complet
- Idéal pour les travaux de protection anti-gravillonnage carrosserie
- Couleur : noir et gris clair

| RÉF.  | DÉSIGNATION                                    | UV | CDT           |
|-------|------------------------------------------------|----|---------------|
| 11046 | Anti-gravillons hydro teintable noir 448       | 12 | Recharges 1 L |
| 11049 | Anti-gravillons hydro gris teintable clair 448 | 12 | Recharges 1 L |



### PRODUITS ASSOCIÉS

| PRODUIT                            | RÉF.          |
|------------------------------------|---------------|
| Pistolet à godet sous pression GSI | 17019         |
| Lunettes de protection             | 19017         |
| Masque Elipse A2P3                 | 19006         |
| Gants jetables super latex         | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture              | 19060 à 19074 |

## PROTECTION CORPS CREUX

### CIRE CORPS CREUX PÉNÉTRANTE ML

- Cire de protection contre la corrosion avec un excellent pouvoir de pénétration
- Offre un film de protection hydrophobe qui permet de stopper efficacement la progression de la corrosion existante
- Utilisation en première couche pour tous les traitements de protection anticorrosion curatif
- Idéale pour les travaux de protection dans les cavités fermées
- Couleur : brun



| RÉF.  | DÉSIGNATION                    | UV | CDT             |
|-------|--------------------------------|----|-----------------|
| 11071 | Cire corps creux pénétrante ML | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11070 | Cire corps creux pénétrante ML | 12 | Recharges 1 L   |

## CIRE DE PROTECTION DES CAVITÉS 1000

- Cire liquide à base de cires synthétiques et d'inhibiteurs de corrosion pour une excellente protection des corps creux des véhicules, camions et bus
- Offre un film de protection hydrophobe qui permet de stopper efficacement la progression de la corrosion existante
- Bonne thixotropie, très bonne action pénétrante et haut pouvoir couvrant
- Répond aux besoins des constructeurs et se caractérise par sa résistance aux températures élevées
- Idéale pour les travaux de protection dans les cavités fermées
- Couleur : transparent

| RÉF.  | DÉSIGNATION                         | UV | CDT             |
|-------|-------------------------------------|----|-----------------|
| 11076 | Cire de protection des cavités 1000 | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11075 | Cire de protection des cavités 1000 | 12 | Recharges 1 L   |



## PRODUITS ASSOCIÉS À LA RUBRIQUE

| PRODUIT                            | RÉF.          |
|------------------------------------|---------------|
| Pistolet à godet sous pression GSI | 17019         |
| Lunettes de protection             | 19017         |
| Masque Elipse A2P3                 | 19006         |
| Gants jetables super latex         | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture              | 19060 à 19074 |



## CIRE CORPS CREUX THIXOTROPE PENETRANT LT

- Cire de protection à base de cires synthétiques, d'huiles, d'inhibiteurs de corrosion et de solvants pour une excellente protection contre la corrosion
- Formulation à forte thixotropie
- Offre un film de protection hydrophobe qui empêche la stagnation d'humidité
- Haut extrait sec
- Fort pouvoir pénétrant et imperméabilisant
- Ne flue pas après application
- Faible teneur en solvants aromatiques
- Idéale pour des applications basses températures sur surfaces ouvertes ainsi que dans les cavités
- Couleur : beige

| RÉF.  | DÉSIGNATION                              | UV | CDT             |
|-------|------------------------------------------|----|-----------------|
| 11470 | Cire corps creux thixotrope Penetrant LT | 12 | Aérosols 500 ml |
| 11080 | Cire corps creux thixotrope Penetrant LT | 12 | Recharges 1 L   |





## CIRE DE PROTECTION DES CAVITÉS HYDRO 997

- Cire de base aqueuse pour une protection anticorrosion des cavités et surfaces ouvertes
- Offre un film de protection imperméable et résistant en température (jusqu'à + 120°C) qui permet de stopper efficacement la progression de la corrosion existante
- Conforme aux spécifications de la Première Monte Automobile (OEM)
- Exempt de solvants
- Idéale pour les travaux de protection des métaux ferreux et non ferreux contre la corrosion
- Couleur : semi-transparent

| RÉF.  | DÉSIGNATION                              | UV | CDT           |
|-------|------------------------------------------|----|---------------|
| 11540 | Cire de protection des cavités hydro 997 | 12 | Recharges 1 L |

# PROTECTION & PRÉPARATION DES SURFACES



## CONVERTISSEUR DE ROUILLE RC 900

- Convertisseur de rouille avec une base complexe de type chélate organique et résine époxy pour une application sur des pièces en fer oxydées
- Pénètre la rouille 7 à 10 fois plus profondément que les convertisseurs de rouille standard
- Offre une barrière imperméable à l'oxygène et l'humidité
- Empêche la corrosion de réapparaître sur l'élément traité
- Excellentes propriétés d'adhérence sur les supports sans primaire d'accrochage
- Idéal pour convertir activement la rouille en un complexe de fer organique stable
- Couleur : ambré

| RÉF.  | DÉSIGNATION                           | UV | CDT             |
|-------|---------------------------------------|----|-----------------|
| 11008 | Convertisseur de rouille spray RC 900 | 6  | Aérosols 400 ml |



## PRODUITS ASSOCIÉS À LA PAGE

| PRODUIT                    | RÉF.          |
|----------------------------|---------------|
| Lunettes de protection     | 19017         |
| Masque Elipse A2P3         | 19006         |
| Gants jetables super latex | 19153 à 19155 |
| Combinaisons peinture      | 19060 à 19074 |

# MATÉRIEL & ACCESSOIRES



## PISTOLET ANTI-GRAVILLONS & CORPS CREUX 618 S

- Pistolet pneumatique pour l'application des anti-gravillons et corps creux de viscosité basse à moyenne
- Pression d'utilisation : 2 – 4 bars (maxi 6 bars)
- Contenance : recharge 1 L

| RÉF.   | DÉSIGNATION                                  | UV | CDT   |
|--------|----------------------------------------------|----|-------|
| 175158 | Pistolet anti-gravillons & corps creux 618 S | 1  | Pièce |



## PISTOLET ANTI-GRAVILLONS & CORPS CREUX GSI

- Pistolet à godet sous pression pour l'application des anti-gravillons et corps creux de viscosité basse à très haute
- Pression d'utilisation : 3 – 4 bars (maxi 10 bars)
- Capacité du réservoir : 1 litre

| RÉF.  | DÉSIGNATION                                | UV | CDT   |
|-------|--------------------------------------------|----|-------|
| 17019 | Pistolet anti-gravillons & corps creux GSI | 1  | Pièce |



## PISTOLET CORPS-CREUX HSD 3300

- Pistolet à godet sous pression pour l'application des corps creux de viscosité basse à haute
- Pression d'utilisation : 3 – 4 bars (maxi 8 bars)
- Capacité du réservoir : 1 litre

| RÉF.  | DÉSIGNATION                   | UV | CDT   |
|-------|-------------------------------|----|-------|
| 17006 | Pistolet corps creux HSD 3300 | 1  | Pièce |



## SONDE FLEXIBLE GSI

- Sonde flexible pour l'application des corps creux
- Compatible avec le pistolet GSI

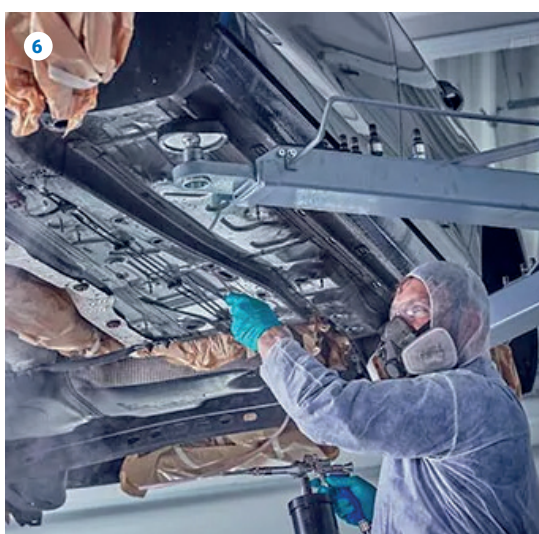
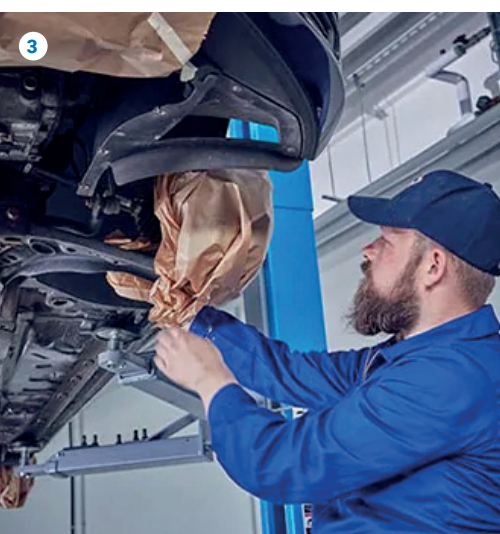
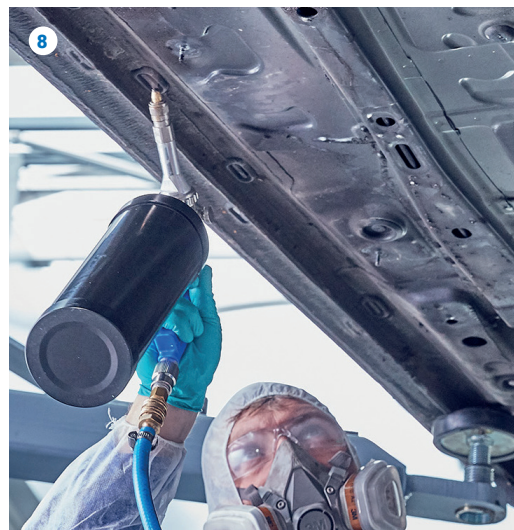
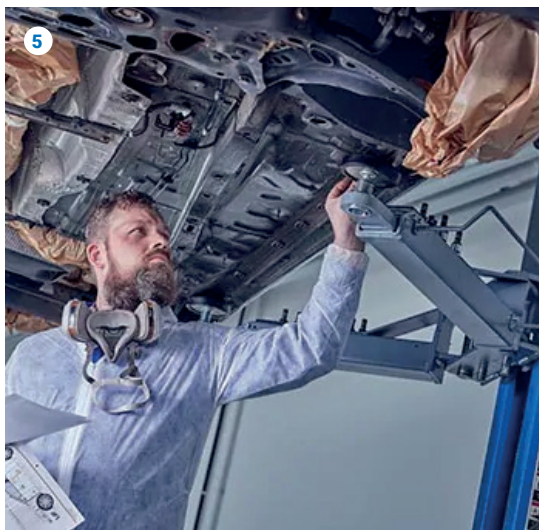
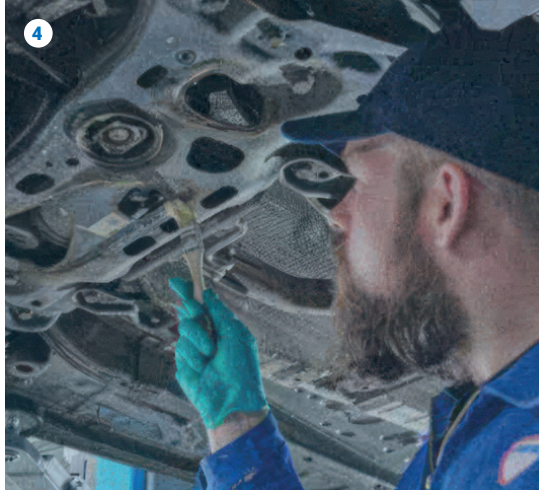
| RÉF.  | DÉSIGNATION        | UV | CDT         |
|-------|--------------------|----|-------------|
| 17020 | Sonde flexible GSI | 1  | Sachet de 2 |

# Protection anticorrosion à **2 COUCHES**



## INSTRUCTIONS DE TRAVAIL

- 1 Dans un premier temps, toutes les pièces en plastique doivent être retirées du soubassement, des passages de roue et des panneaux de porte. Nous recommandons d'utiliser un agent dégraissant et un nettoyant de haute qualité pour nettoyer soigneusement le véhicule afin d'éliminer toutes les salissures et la corrosion qui s'écaille.
- 2 Le véhicule doit sécher complètement après le nettoyage. Cela peut se faire en peu de temps à l'aide de souffleurs appropriés. Il est également possible de laisser le véhicule à l'extérieur pendant la nuit et de le laisser s'égoutter. En outre, il convient d'utiliser un pistolet à air comprimé pour sécher les cavités et les recouvrements.
- 3 Après un nettoyage approfondi et un séchage ultérieur, assurez-vous que toutes les parties qui ne seront pas traitées, telles que le système de freinage et les pièces de la climatisation, sont couvertes.
- 4 Ensuite, le véhicule doit être inspecté. La rouille qui s'écaille et tous les dépôts doivent être éliminés. Pour ce faire, on peut utiliser un produit antirouille tel que le DINITROL Zero Rust Gel. Le gel est appliqué sur les zones rouillées à l'aide d'un pinceau. Laissez agir le gel pendant 12 à 24 heures, puis retirez la rouille qui s'est détachée. Si le véhicule est équipé de matériaux isolants ou insonorisants dans les portières, veillez à ce qu'ils ne se détachent pas pendant les travaux. Dans le cas contraire, le système électrique ou les lève-vitres pourraient être endommagés.
- 5 Une fois le véhicule correctement nettoyé et préparé pour le traitement, étudiez attentivement le schéma de pulvérisation du DINITROL pour le véhicule à traiter. C'est la seule façon d'éviter d'endommager le système électrique, les airbags et d'autres pièces sensibles.



**6** Tout d'abord, les cavités doivent être traitées avec un produit de protection des cavités DINITROL pénétrant et repoussant l'eau. Enlever tout le matériel en excès. Le produit a besoin de 15 à 20 minutes pour agir et pénétrer la rouille dans les cavités et les brides.

**7** Ensuite, le dessous de la carrosserie peut être préparé avec le produit de protection des cavités DINITROL utilisé à l'étape précédente. Cependant, il est essentiel de veiller à ce que le dessous de caisse ne soit que légèrement pulvérisé afin de rester en dessous de l'épaisseur de couche maximale de 25  $\mu\text{m}$ . Dans le cas contraire, la deuxième couche risque de ne pas adhérer correctement.

**8** Après 15 à 20 minutes - mais pas plus de 30 minutes - le dessous de caisse doit être traité avec un produit de protection du dessous de caisse DINITROL sans dépasser ni être en deçà d'une épaisseur de couche de 300  $\mu\text{m}$  - 500  $\mu\text{m}$ .

**9** Après avoir traité le dessous de caisse, les cavités du couvercle arrière et du capot doivent être scellées. Veillez à ce que le moteur et le coffre soient entièrement recouverts.

# "LE SAVIEZ-VOUS ?"

La protection anti-corrosion d'un véhicule, après réparation, ne se limite pas seulement aux éléments extérieurs de carrosserie. Elle touche aussi les éléments du châssis, les soubassements et autres corps creux, ce qui impose des méthodes et utilisations de produits spécifiques.

Tout véhicule neuf bénéficie d'une garantie anti-corrosion, selon les constructeurs et les véhicules, pouvant s'étendre de 3 à 12 ans. Lors d'une réparation, cette garantie n'est pas remise en cause, mais il est impératif que les préconisations des constructeurs soient respectées à la lettre. Surtout si le véhicule n'a pas été réparé dans le réseau de la marque.

Pour réaliser ces interventions, bon nombre de produits spécifiques sont mis à disposition des réparateurs chez les équipementiers.

## L'ORIGINE DE LA CORROSION

La corrosion est une décomposition chimique progressive des matériaux. Principalement causée par l'humidité et l'oxygène de l'air, elle peut aussi être due aux substances acides ou alcalis. La corrosion est le plus souvent favorisée par :

- Une contrainte mécanique (traction, flexion, vibration)
- Une température élevée ou des variations de températures
- Des substances étrangères qui génèrent une attaque chimique

## AGIR CONTRE LA CORROSION

Nos produits luttent contre les effets dangereux et coûteux de la corrosion sur les véhicules. Les crash tests ont prouvé que les risques encourus par les occupants d'un véhicule sont beaucoup plus significatifs lorsque ceux-ci voyagent dans un véhicule corrodé (risques d'atteintes sévères ou fatales).

|                  |                                                                                                                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sécurité</b>  | Avec un traitement anti-corrosion en prévention, vous augmentez votre sécurité en cas d'accident.                                                                                     |
| <b>Longévité</b> | La corrosion est une des causes principales réduisant la durée de vie des véhicules. Afin de minimiser les risques et les coûts, la solution est un traitement anti-corrosion adapté. |
| <b>Garantie</b>  | Un traitement anti-corrosion assure une bonne protection pendant et après les garanties constructeurs proposées.                                                                      |

# "LE SAVIEZ-VOUS ?"

## MÉTHODOLOGIE

Bénéficiant d'une longue expérience dans le domaine, nous développons de nouvelles technologies pour une gamme de produits répondant aux cahiers des charges constructeurs.

Pas moins de 70 éléments différents des véhicules sont traités contre la corrosion. Chaque élément nécessite un traitement spécifique, ce qui explique notre large gamme de produits. Cette gamme contient des produits anti-corrosion, anti-gravillons, des protections de dessous de caisse et des corps creux.

## NOTRE OFFRE PRODUITS



La cire doit être diffusée en brouillard afin qu'elle atteigne toutes les cavités et pénètre bien dans les interstices. Attention, comme il est stipulé dans certains carnets de garantie constructeurs, une injection de cire doit être répétée tous les 2 ou 3 ans pour garder la garantie anti-corrosion.

Disponibles en plusieurs conditionnements, ils cumulent les propriétés. Ils insonorisent, assurent l'étanchéité, peuvent avoir un aspect lisse ou granuleux après leur polymérisation. Ils ne craquellent pas dans le temps et peuvent être recouverts de peinture.



## RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Nos nouvelles générations de produits de protection anti-corrosion de base aqueuse, procurent un meilleur respect de l'environnement et de la sécurité de l'utilisateur (très faible COV, sans odeurs désagréables, Green Technologie) ainsi qu'une amélioration des valeurs de résistances mécaniques et anti-corrosives (meilleures résistances à l'abrasion, protection longue durée...).

# "LE SAVIEZ-VOUS ?"

## SÉLECTIONNEZ VOTRE PROTECTION ANTI-CORROSION

|              |                     | Carcoating Solution       |                                  |                     |                                    | Dinitrol                         |                                         |                                  |                           |
|--------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
|              |                     | Anti-gravillons hydro 448 | Anti-gravillons insonorisant 447 | Cire corps creux ML | Insonorisant dessous de caisse 482 | Cire dessous de caisse hydro 449 | Conver-tisseur de rouille RC 800 RC 900 | Cire corps creux HS Penetrant LT | Cire protection hydro 977 |
|              |                     | 11046<br>11049            | 11012<br>11013<br>11024          | 11070<br>11071      | 11015<br>11033                     | 11538                            | 11253<br>11254<br>11008                 | 11080<br>11470                   | 11540                     |
| Base produit | Zinc + Époxy agent  |                           |                                  |                     |                                    |                                  | X                                       |                                  |                           |
|              | Résine synthétique  |                           |                                  |                     |                                    |                                  | X                                       |                                  |                           |
|              | Caoutchouc + résine |                           | X                                |                     | X                                  |                                  |                                         |                                  |                           |
|              | Cire                |                           |                                  | X                   |                                    |                                  |                                         |                                  |                           |
|              | Cire + polymère     |                           |                                  |                     |                                    |                                  |                                         | X                                |                           |
|              | Produits aqueux     | X                         |                                  |                     |                                    | X                                | X                                       |                                  | X                         |
| Sous-couche  | Métal à nu          | X                         | X                                | X                   | X                                  | X                                |                                         | X                                | X                         |
|              | Aluminium           | X                         | X                                | X                   | X                                  | X                                |                                         | X                                | X                         |
|              | Métal enduit        | X                         | X                                | X                   | X                                  | X                                |                                         | X                                | X                         |
|              | Peinture            | X                         | X                                | X                   |                                    | X                                |                                         | X                                | X                         |
|              | Acier corrodé       |                           |                                  | X                   |                                    |                                  | X                                       | X                                | X                         |
|              | Revêtement de cire  |                           |                                  | X                   | X                                  |                                  |                                         | X                                |                           |
|              | PVC                 | X                         | X                                | X                   |                                    | X                                |                                         | X                                |                           |
|              | PVC + cire          |                           |                                  | X                   |                                    |                                  |                                         | X                                |                           |
|              | Bitume + caoutchouc |                           | X                                | X                   | X                                  |                                  |                                         | X                                |                           |
|              | Caoutchouc + résine |                           | X                                | X                   | X                                  |                                  |                                         | X                                |                           |
| Propriétés   | Bois                | X                         | X                                | X                   |                                    | X                                |                                         | X                                |                           |
|              | Peut être repeint   | X                         | X                                |                     |                                    | X                                | X                                       |                                  |                           |
|              | HS                  | X                         | X                                |                     |                                    | X                                |                                         | X                                |                           |
|              | Insonorisant        | X                         | X                                |                     | X                                  | X                                |                                         |                                  |                           |



**dinitrol@dinitrol.fr**  
**www.dinitrol.fr**